

## 6.2. Социально-экономическое развитие России 1825 – 1855 гг.



*Почему в первой половине XIX в. по уровню развития промышленности Россия стала быстро отставать от передовых стран Запада?*

### *Положение в деревне*

В правление Николая I происходило ограничение действия крепостного права:

- 1841 г. была запрещена продажа крепостных в розницу
- 1843 г. запрещалось покупать крестьян безземельным дворянам
- 1847 г. крестьяне имели право выкупаться на волю с землёй при продаже имения помещика за долги
- 1848 г. крестьянам было разрешено приобретать недвижимость.

Впервые была начата программа крестьянского образования. Увеличилось число крестьянских школ в стране. К 1856 г. построено более 2500 (в них училось более 100 тыс. учеников).

### *Развитие промышленности*

В 1830-1840 гг. в России начался *промышленный переворот*.



*Вспомните, что означает это понятие и с чем связано? Как и когда промышленный переворот происходил в странах Европы?*

Начали формироваться новые социальные слои: буржуазия и пролетариат.

Промышленный переворот в России имел свои особенности. Происходило заимствование многих технических устройств из развитых стран Европы. Он начался в условиях сохранения крепостного права. Наблюдались нехватка свободной рабочей силы и медленное техническое переоснащение промышленности. Массовый переход к машинному производству в России начался только во второй половине 1850-х гг. Слабым местом российской промышленности оставалось машиностроение.

### *Города*

Индустриальное развитие России сопровождалось *урбанизацией*. Во второй четверти XIX в. выросло количество городов и городского населения. Крупнейшими городами империи были Петербург (около

540 тыс.) и Москва (около 460 тыс.).

Города выполняли роль административных и торговых центров. Они создавались на вновь присоединённых территориях, вырастая из опорных пунктов и военных укреплений, на основе крепостей. Так возникли **Кисловодск** (1830), **Пятигорск** (1830), **Новороссийск** (1838), **Анапа** (1846), **Чита** (1851), **Николаевск-на-Амуре** (1856) и др.



*Найдите названные города на карте России*

Начавшийся промышленный переворот привёл к возникновению в России фабричных центров.

Были внесены изменения в формирование органов местного самоуправления. В компетенцию органов городского самоуправления входили вопросы местного благоустройства и городского хозяйства.

### ***Транспорт и торговля***

Одной из проблем, тормозивших капиталистическое развитие России, было недостаточное развитие транспорта и путей сообщения. Летом были востребованы речные пути, зимой санные. Основной тягловой силой оставалась лошадь.

В период правления Николая I транспортная сеть неуклонно развивалась. Особенно это касается железных дорог.

В 1837 г. в России появилась первая железная дорога: **Петербург — Царское Село**. В 1851 г. была построена дорога **Петербург — Москва** (Николаевская железная дорога).

В 1842 г. был образован специальный Департамент железных дорог. Постройка вагонов и оборудования стала стимулом к развитию машиностроения.

В вопросе торговли России вела политику *протекционизма*. Главным предметом экспорта являлся хлеб. Основным направлением внешней торговли оставалась торговля с европейскими странами (около 90 %). Ведущим торговым партнером России по-прежнему была Англия.

На азиатском направлении велась активная торговля с Китаем. Что касается внутренней торговли, то во второй четверти XIX в. стало возрастать значение постоянной магазинной торговли, хотя в хлеботорговых районах, особенно в Малороссии, сохранялось значение ярмарочной торговли.



## **Реформа графа Егора Канкринá**

В 1839—1843 гг. под руководством министра финансов России графа **Егора Канкринá** была проведена денежная реформа.

Ее суть состояла в создании денежной системы, в основе которой лежал бы **один металл**. В данном случае это было серебро. Были начат обмен бумажных ассигнаций на специальные кредитные билеты, которые можно было обменять на золото и серебро.

Хотя в 1830—1840-х гг. развивались товарно-денежные отношения, в России преобладало натуральное хозяйство. Объём покупаемых предметов потребления был невелик, поэтому деньги требовались в небольших количествах. В условиях неразвитого рынка и путей сообщения цены на продукты были низкими.

В результате, несмотря на определённые успехи в промышленном развитии, к середине XIX в. всё более заметным становилось отставание России от индустриально развитых стран. Если в XVIII в. наша страна занимала первое место в мире по производству и вывозу чугуна, то к середине XIX в. она была только на восьмом.

### **Вопросы:**

1. Являлся ли кризис феодально-крепостнической системы в первой половине XIX в. закономерным процессом?
2. Перечислите особенности промышленного переворота в России.
3. В чём состояла главная идея финансовой реформы Е.Канкринá?
4. Какие принципиально новые черты появились в отечественной торговле во второй четверти XIX?