



5.7. Социально-экономическое развитие России 1801 – 1825 гг.

Экономический кризис

Общий объем убытков за годы Отечественной войны 1812 г. и затрат на участие России в заграничных походах составил **1 млрд** рублей. Это была гигантская сумма. Разоренными оказались западные районы страны, наиболее пострадавшие от войны.

Тяжёлым бременем для экономики государства стали заботы по восстановлению городов, разрушенных войной.

В XIX в. Россия оставалась **аграрной страной**. Сельское хозяйство страны развивалось в основном **экстенсивным путём**.

В нечернозёмных губерниях (где земли были менее плодородными) многие помещики переводили своих крестьян с барщины на оброк. Чтобы уплатить оброк, крестьяне здесь занимались отхожими промыслами. Некоторым крестьянам, занимавшимся торгово-промышленной деятельностью, удавалось разбогатеть. Таких крестьян стали называть *«капиталистами крестьянами»*.

В чернозёмной зоне барщина сохранялась. Преобладала *трёхдневная барщина*.

Сдерживающим фактором в развитии сельского хозяйства оставалось сохранение крестьянской **общины**. Члены общины коллективно владели землёй и ежегодно устраивали земельные переделы внутри общины. В общине господствовала система круговой поруки. Эти порядки мешали росту производительности крестьянских хозяйств, сохраняли уравнильное распределение, сдерживали применение новой техники.

Необходимо было принять срочные меры для выведения экономики страны из кризисного состояния.

Проекты освобождения крестьян

В 1818 г. был образован *Секретный комитет* для подготовки крестьянской реформы. Большинство проектов было построено на *идее освобождения крестьян без земли*, однако все они были отклонены императором. В 1819 г. Секретный комитет прекратил свою деятельность.

Свой проект освобождения крестьян от крепостной зависимости представил также в 1818 г. *генерал Алексей Аракчеев*. Аракчеев был



ближайшим советником Александра I.

Главной идеей проекта Аракчеева было освобождение крестьян с земельными наделами. Государство должно осуществить *постепенный выкуп крестьян у помещиков*. Однако и этот проект не был осуществлён.

Военные поселения

Император с помощью Аракчеева воплотил в жизнь другую идею — создание **военных поселений**. Этим шагом рассчитывали одновременно и решить крестьянский вопрос, и преодолеть экономический кризис, снизив расходы государства на содержание армии.

Создание военных поселений началось с 1810 г. Предполагалось, что поселённые в сельской местности войска будут *совмещать военную службу с занятиями сельским хозяйством*.

Круглый год крестьяне проходили военное обучение. Суровая регламентация всех сторон хозяйственной жизни, необходимость работать по приказу командира, соблюдать дисциплину, высокие нагрузки — вызывало недовольство военных поселенцев. Следствием этого стали в 1817 - 1819 гг. многочисленные восстания крестьян, которых превращали в военных поселенцев.

Развитие промышленности, торговли, путей сообщения

После преодоления послевоенного кризиса промышленность и торговля в России развивались достаточно устойчиво. Если в 1804 г. в стране число фабрик, заводов и мануфактур достигало 2500, то в 1825 г. их стало свыше 5000. Общая численность рабочих за это время выросла.

Большинство фабрик и заводов выполняли заказы государства, связанные в основном с производством оружия и сукна для армии, а также изготавливали товары для вывоза за рубеж. Однако ещё до войны 1812 г. начала ускоренно развиваться лёгкая промышленность. Её изделия шли уже в основном на продажу внутри страны, что свидетельствовало о расширении внутреннего рынка. К концу 1820-х гг. Россия перестала ввозить ткани из-за границы.

Однако если в XVIII в. Россия вывозила железо в Европу, то теперь она всё больше закупала его за границей, что говорило о её нарастающем отставании от других стран. Основными промышленными центрами по-прежнему оставались Петербург, Москва, Тула, Владимир,



район Урала. В послевоенный период стали применять паровые машины на предприятиях.

Для растущего внутреннего рынка требовалось совершенствование путей сообщения, главными из которых оставались *водные*. Началось строительство мощёных дорог.

В течение первой половины XIX в. велась постройка каналов, соединявших реки и облегчавших судоходство. В 1815 г. был спущен на воду первый русский пароход «Елизавета».

Внутренняя торговля по-прежнему оставалась преимущественно ярмарочной. За рубеж продавали в основном зерно, пеньку (волокно из конопли для производства канатов), сало, древесину. Ввозили главным образом предметы потребления и промышленные полуфабрикаты.

Вопросы

1. Почему помещичьи хозяйства Нечерноземья развивались иначе, чем в чернозёмной зоне?
2. Почему сохранение крестьянской общины считают сдерживающим фактором в развитии экономики?
3. В чем состоял смысл проекта Аракчеева по освобождению крестьян?